

证券代码：300527

证券简称：华舟应急

湖北华舟重工应急装备股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：20170301

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	西南证券 杨 帆 西南证券 王中胜 方正富邦基金 关 旭 东方证券 冯定成 汇添富基金 卞 正 博时基金 肖瑞瑾 国联安基金 刘佃贵 诺安基金 赵 勇 南方基金 郑晓曦 瀚元投资 王 健 国投瑞银 李 轩 前海价值在线 徐 维
时间	2017 年 03 月 01 日
地点	湖北华舟重工应急装备股份有限公司
上市公司接待人员姓名	总经理 唐 勇 董事会秘书 刘昌奇 董事会办公室主任 徐家义 证券事务代表 詹 莉
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、总经理简单介绍公司基本情况及特点</p> <p>公司隶属中国船舶重工集团公司，创建于 1967 年，是国家重点保军企业。公司专注应急装备事业，形成了一个体系（应急交通工程装备）、两个领域（军用、民用）、三个层次（遂行工程、后勤支援、动员应急）、四个方面（水路、公路、铁路、航空）的装备产业链，是最早提出“应急产业”概念的企</p>

业，目前为中国应急交通工程装备研制的龙头企业 and 行业先锋。客户主要为军队、政府及大型工程公司。近年来，公司经营业绩一直保持稳步增长。

二、互动交流：

1、公司的产品优势和核心竞争力是什么？

公司自成立以来一直致力于应急交通工程装备的研究开发，拥有多项国内领先、国际先进的核心技术，这些技术应用于公司的应急交通工程装备上，令产品的安全性、机动性和架设效率与国内外同类装备相比更有优势。以公司代表产品之一的 51 米跨度快速桥为例，整桥架设时间不超过 70 分钟，更适用于 51 米内的河川、干沟和沼泽等障碍，承载性能优越、架设时间快、运输便捷、使用完毕还可随时撤收，这是永久性桥梁不可能实现的，该产品创单跨快速桥世界最长纪录。公司已完成从生产到联合研制再到自主研制的逐步转身，与华中科技大学联合成立院士工作站，今后在高层次科技人才引进和外部资源整合上将加大投入。

2、公司产品如何划分？

公司产品按板块分为应急交通工程装备、应急救援处置装备、消防救生装备和公众应急装具。其中，应急交通工程装备又可分为水、陆、铁、空四个体系，水路应急交通工程装备以浮桥和应急码头系列产品为主，陆路（公路）应急交通工程装备包括公司代表产品的应急机械化桥系列、各种装配式公路桥和软、硬质机动路面，铁路应急交通工程装备拥有应急铁路站台及抢修系列产品，航空应急交通工程装备包括应急拼装式机库和应急停机坪等。

3、公司未来发展趋势是什么？如何突破高端壁垒？

公司经过长期的研发实践形成了深厚的技术储备，从机械

	<p>到机电一体化，公司研制的产品在不断实现更新换代，以市场需求为技术牵引，不断增强研发实力，未来将朝智能化方向发展，以新产品新装备引导客户需求，不仅为客户提供产品，还将提供整套应急管理系统解决方案。</p> <p>4、公司未来发展会不会受制于产能？</p> <p>公司未来将调整优化能力结构，以总装总调等核心能力为公司主导，重点投入，保持整体稳定，装焊等其它环节则选择优秀的社会资源进行配套，将重点放在研发设计与营销服务上，为客户和社会提供更加优质的产品。</p> <p>三、参观公司部分产品。</p> <p>接待过程中，公司与投资者进行了充分的交流与沟通，并严格按照公司《信息披露管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平。没有出现未公开重大信息泄露等情况，同时已按深圳证券交易所要求签署调研《承诺书》。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2017年03月01日